



INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Periodo que reporta: Bimestre: 5
Año: 2020
Fecha de envío: 03/11/2020
Dependencia: Dirección General de Caminos
Institución: Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - CAMINOS

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre: Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico: gustavo.rodas@caminos.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre: Ing. Edwin Anibal Perez Zuñiga
Correo Electrónico: eperez@comunicaciones.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema: SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto: Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación: S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución: 1-2015
Fuente Cooperante: China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto: Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto: 502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora: Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - CAMINOS
Dirección de la Institución Ejecutora: Finca Nacional La Aurora salón, No.7 zona 13, Ciudad de Guatemala

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General: Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de concreto, esta típica contempla la ejecución de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto

Objetivo(s) Específico(s):

1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio
2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdrio de la reducción del tiempo de viaje
3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción: 12/6/2014
Fecha de inicio: 25/9/2015
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución): 24/9/2015
Fecha de finalización de la fase de ejecución: 19/10/2019
Fecha de finalización original: 29/9/2018
Fecha de finalización vigente: 19/10/2019

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado
--------	-------------------	-------------------------	------------------

sistema				
1	20/2/2018	20/2/2018	CAMBIO DE FECHAS DEL PLAZO DE LA FINALIZACIÓN: 29/9/2018 POR 22/4/2019 Y EJECUCIÓN: 23/9/2018 POR 8/3/2016	
2	4/4/2018	27/6/2018	CAMBIO DE FECHAS DEL PLAZO DE LA FINALIZACIÓN: 22/4/2019 POR 19/10/2019 Y EJECUCIÓN: 8/3/2016 POR 19/10/2019	
2	4/4/2018	27/6/2018	CAMBIO DE FECHAS DEL PLAZO DE LA FINALIZACIÓN: 19/10/2019 POR 19/10/2019 Y EJECUCIÓN: 19/10/2019 POR 19/10/2019	
2	4/4/2018	27/6/2018	CAMBIO DE FECHAS DEL PLAZO DE LA FINALIZACIÓN: 19/10/2019 POR 19/10/2019 Y EJECUCIÓN: 19/10/2019 POR 19/10/2019	
2	4/4/2018	27/6/2018	CAMBIO DE FECHAS DEL PLAZO DE LA FINALIZACIÓN: 19/10/2019 POR 19/10/2019 Y EJECUCIÓN: 19/10/2019 POR 19/10/2019	

Tipo de Cooperación:

Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:

En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realizarán de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:

Directa

Mecanismos de Ejecución:

Normas o Guías del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		50,000,000.00		390,671,000.00
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		31,665,259.40		247,413,971.10
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		81,665,259.40		638,084,971.10

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		50,000,000.00		390,671,000.00
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		0.00		0.00
Monto Total		50,000,000.00		390,671,000.00

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados
Rural	No Indígena	Femenino	16-49	931503

Rural	No Indígena	Femenino	mayor 50	234116
Urbana	Indígena	Femenino	0-15	174839
Urbana	Indígena	Femenino	16-49	211283
Urbana	Indígena	Femenino	mayor 50	53102
Urbana	No Indígena	Femenino	0-15	437385
Urbana	No Indígena	Femenino	16-49	528557
Urbana	No Indígena	Femenino	mayor 50	132842
Rural	Indígena	Masculino	0-15	299751
Rural	Indígena	Masculino	16-49	362235
Rural	Indígena	Masculino	mayor 50	91040
Rural	No Indígena	Masculino	0-15	749872
Rural	No Indígena	Masculino	16-49	906180
Rural	No Indígena	Masculino	mayor 50	227751
Urbana	Indígena	Masculino	0-15	170086
Urbana	Indígena	Masculino	16-49	205540
Urbana	Indígena	Masculino	mayor 50	51658
Rural	Indígena	Femenino	0-15	308128
Rural	Indígena	Femenino	16-49	372356
Rural	Indígena	Femenino	mayor 50	93585
Rural	No Indígena	Femenino	0-15	770827
Urbana	No Indígena	Masculino	0-15	425494
Urbana	No Indígena	Masculino	16-49	514187
Urbana	No Indígena	Masculino	mayor 50	129231

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:

No se ha reportado nignun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
31/3/2016	0.00	0.00000	0.00
30/4/2016	0.00	0.00000	0.00
13/5/2016	10,000,000.00	7.63275	76,327,500.00
31/8/2016	0.00	0.00000	0.00
31/10/2016	0.00	0.00000	0.00
3/2/2017	7,281,871.69	7.46017	54,324,000.73
6/6/2017	8,486,842.78	7.35089	62,385,847.72
27/9/2017	6,377,220.61	7.32884	46,737,629.50
14/2/2018	6,598,597.76	7.35963	48,563,238.03
23/5/2018	7,066,029.64	7.46214	52,727,702.42
27/12/2018	2,175,865.96	7.73718	16,835,066.59
22/4/2019	2,013,571.56	7.62409	15,351,650.79
Total:	50,000,000.00		373,252,635.78

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado	% de Avance
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	357,693,342.59	91.56%
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%
Total	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	357,693,342.59	

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado	% de Avance
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	43,655,677.20	44.58%
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00	0.00%

RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	61,549,429.08	0.00	61,549,429.08	0.00	0.00%
Total	247,413,971.10	0.00	247,413,971.10	43,655,677.20	

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Total:	0.00		0.00	0.00%

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimestre 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	15,563,236.89	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	1.82 %	96.11 %
Total:	0.61	32.04

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	0.00	0.00

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Física Acumulada	Presupuestada Año en curso
62.90 %	32.04 %	NeuN %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución física y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
---	--

Desembolsos

Se desembolsó el 100 de la donación.

Ejecución Financiera

Pendiente de operar estimación 29 que fue pagada con recursos de donación. Ya se tienen los contactos para resolver este problema en Crédito Público y así operar la estimación pendiente.

Ejecución presupuestaria

No consume presupuesto

Ejecución física

falla geológica en kilometro 78

se están haciendo los estudios necesarios para evitar problemas al futuro en este tramo.